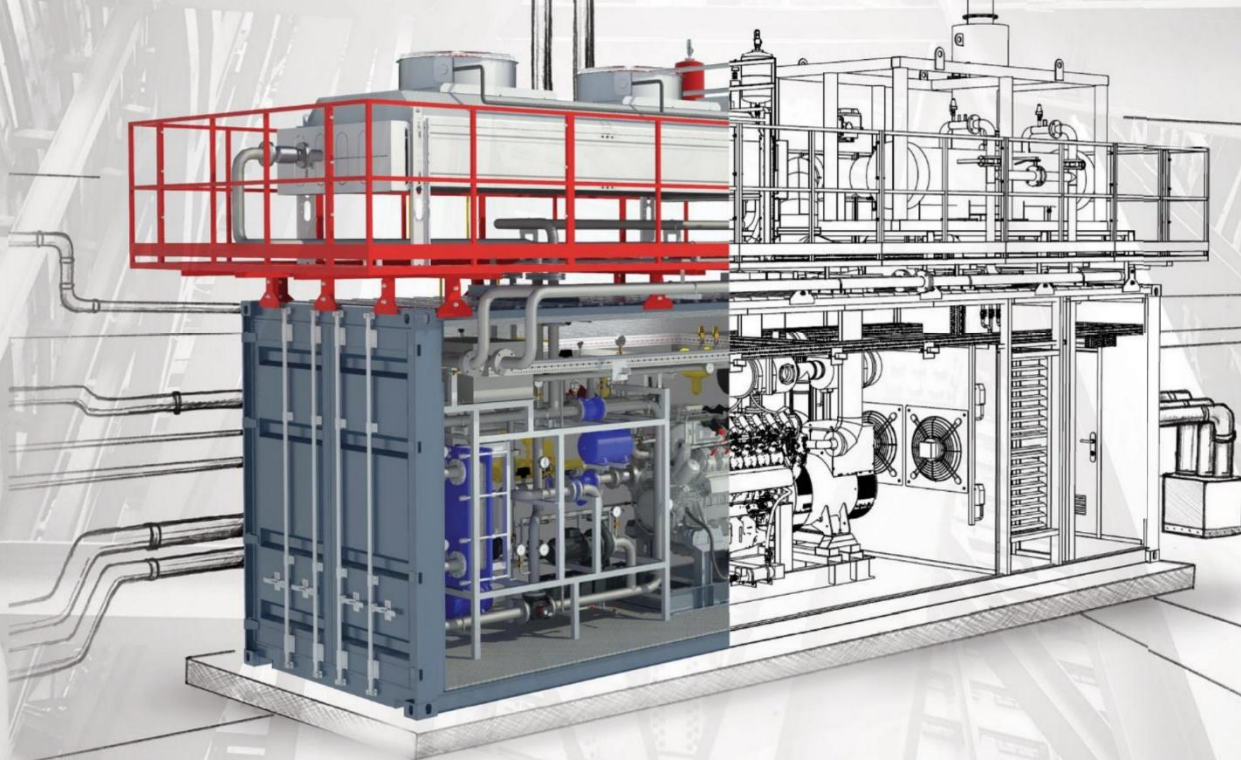


КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКУ ДИЗЕЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В КОНТЕЙНЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

**ДЭС
500 кВт. 0,4 кВ.**

Мы более 15 лет решаем задачи
любого уровня сложности в
области малой генерации.
В штате компании более 250
специалистов по сервисному
обслуживанию.



Кому: АО
ОБОРОНЭНЕРГО



+7 (964) 988-31-48



www.gcvep.ru

В соответствии с Вашим запросом, предлагаем рассмотреть ООО «Самарский завод «ЭНЕРГИЯ» в качестве партнера по производству и поставке следующего энергетического оборудования:

ЦЕНА И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Поз.	Наименование	Цена, руб. с НДС	Кол-во	Стоимость, руб. с НДС
	Дизельная электростанция 500 кВт. – Модель: АД500-Т400 – Ном. мощность: 500 кВт. – Напряжение: 400 В. – Автоматизация: 1-я степень Автозапуск – Марка двигателя: CUMMINS KTAА19-G6A – Марка генератора: LEROY SOMER TAL-A473-F – Марка контроллера: DSE 7320 – Исполнение: В БК6 на базе шасси Камаз	26 702 852	1	26 702 852

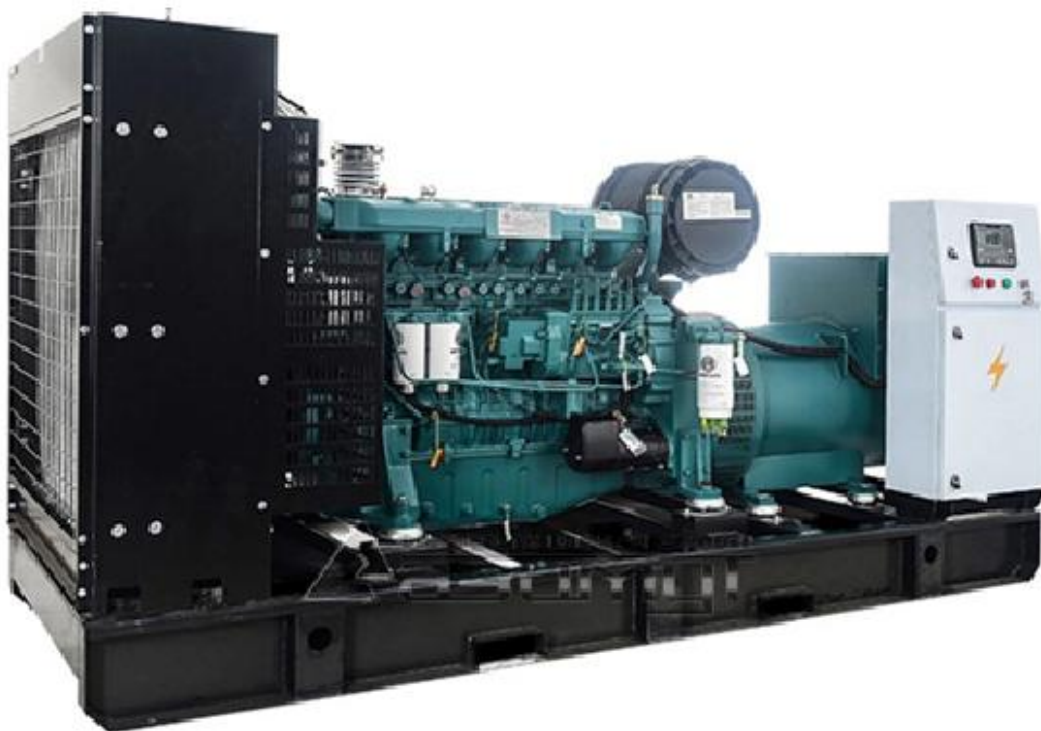
ИТОГО: руб. 26 702 852

в т. ч. НДС (20%): руб. 4 450 475

Стоимость:	– указана в рублях, с учетом НДС 20% – дана с учетом курса USD на дату выставления предложения
Комплектность:	В соответствии с Техническим описанием
Гарантия	12 (двенадцать) месяца или 1000 моточасов наработки (в зависимости, какое событие наступит раньше)
Условия Поставки	-70% Аванс в течении трёх дней после подписания договора -30% По факту готовности оборудования к отгрузке
Доставка	По согласованию с заказчиком

С уважением, Капишников
Георгий Ведущий
менеджер

+7 (964) 988-31-48
gcver.ru



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЭС

Основное	
Наличие на складе	90 дней до склада в Самаре
Тип исполнения	Открытое на раме
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	625 / 500
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	688 / 550
Выходное напряжение, В	400/230
Тип запуска	Электростартер
Панель управления на базе контроллера	Deerp Sea
Двигатель	

Бренд двигателя	CUMMINS
Модель двигателя	KTAA19-G6A
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	546
Резервная мощность двигателя кВт	601
Двигатель	
Рабочий объем двигателя	19
Вид наддува воздуха	Турбонаддув
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки с электронным управлением
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Общий объем масла	50
Общий объем антифриза	120
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная
Электрическая система, В	24

Габаритные размеры и вес	
Длина, мм	4550
Ширина, мм	1700
Высота, мм	2320
Сухой вес, кг	6786
Топливная система	
Емкость стандартного топливного бака, литр	1000
Расход топлива при нагрузке 100%	132
Расход топлива при нагрузке 75%	104

Генератор	
Род тока	переменный, 3-фазный
Производитель альтернатора	Leroy Somer
Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Модель альтернатора	TAL-A473-F
Изоляция	Класс Н
Уровень технической защиты	IP 23
Интервалы технического обслуживания	
Замена масляного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 500 м/ч один раз в год
Замена масла	Первые 250 м/ч, каждые 500 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 1000 м/ч
Замена топливного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 500 м/ч один раз в год
Замена топливного фильтра тонкой очистки	500 м/ч
Замена приводного ремня	Каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч / один раз в два года

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

**LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с

предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки. ** Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДЭС

Автоматизированная система управления ДЭС обеспечивает местное, дистанционное и автоматизированное управление оборудованием и системами дизельной электростанции по второй степени автоматизации.

Система автоматизации обеспечивает:

- поддержание электростанции в состоянии «готовности» к пуску и принятию нагрузки;
- автоматизированное с панели управления, шкафа силового или диспетчерского пульта управление пуском и остановом электроагрегата;
- автоматическую подготовку к приему нагрузки;
- автоматическое поддержание частоты вращения;
- автоматическое поддержание выходного напряжения генератора;
- автоматический запуск электроагрегата и прием нагрузки при исчезновении напряжения внешней сети в режиме «Резерв сети»;
- синхронизацию ДГУ при увеличении нагрузки более номинальной мощности одного агрегата;
- индикацию состояний электроагрегата и предупредительную сигнализацию;
- защиту электроагрегата с остановом и включением аварийной сигнализации:
- при действии токовых защит генератора;
- при недопустимом понижении давления масла в главной магистрали;
- при недопустимом увеличении частоты вращения двигателя;
- при снижении уровня охлаждающей жидкости;
- при перегреве охлаждающей жидкости;
- при неудачном запуске электростанции;
- при недопустимом увеличении частоты вращения двигателя;
- при самопроизвольном снижении частоты вращения коленчатого вала;
- неисправностях системы управления электроагрегатом;
- срабатывании системы пожарной безопасности.
- автоматическое управление системой вентиляции и обогрева.
- автоматическое и автоматизированное управление электронасосом топливным;
- автоматический подзаряд аккумуляторных батарей при остановленном электроагрегате.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ НА ДЭС

Гарантийный срок эксплуатации электростанции составляет 12 месяцев со дня подписания Акта ПНР, при условии соблюдения правил транспортировки, хранения, монтажа и эксплуатации, установленных технической документацией.

По истечении сроков гарантии, но в пределах назначенного ресурса, за изготовителем сохраняется ответственность за качество оборудования электростанции. Поставка новых деталей и сборочных единиц, необходимых для восстановления работоспособности электростанции производится в этом случае изготовителем за счет потребителя по отдельному договору.

На всех этапах производства формируется фото и/или видеоотчет (по согласованному с Заказчиком графику) для контроля процесса производства оборудования.

На объекте Заказчика при сдаче электростанции в эксплуатацию проводится проверка ее работы по прямому назначению по программе и методике, разработанной исходя из условий на объекте и согласованной с Заказчиком.

Результаты испытаний фиксируются в формуляре электростанции и в акте приемки в эксплуатацию.

Товар маркирован в соответствии с ГОСТ Р 53638-2009.

Транспортировка в районы Крайнего Севера и приравненные к ним районы осуществляется в соответствии с ГОСТ 15846-2002.

Транспортировка железнодорожным, автомобильным и водным транспортом в соответствии с ГОСТ 23216-78.

При транспортировке дизель-генераторных установок приняты меры по обеспечению их сохранности. Консервация и внутренняя упаковка ДГУ, комплектующих изделий, инструмента и приспособлений производится по технической документации заводов-изготовителей.

Дизель-генераторные установки приспособлены для транспортировки железнодорожным, автомобильным и водным транспортом в соответствии с ГОСТ 23216-78.

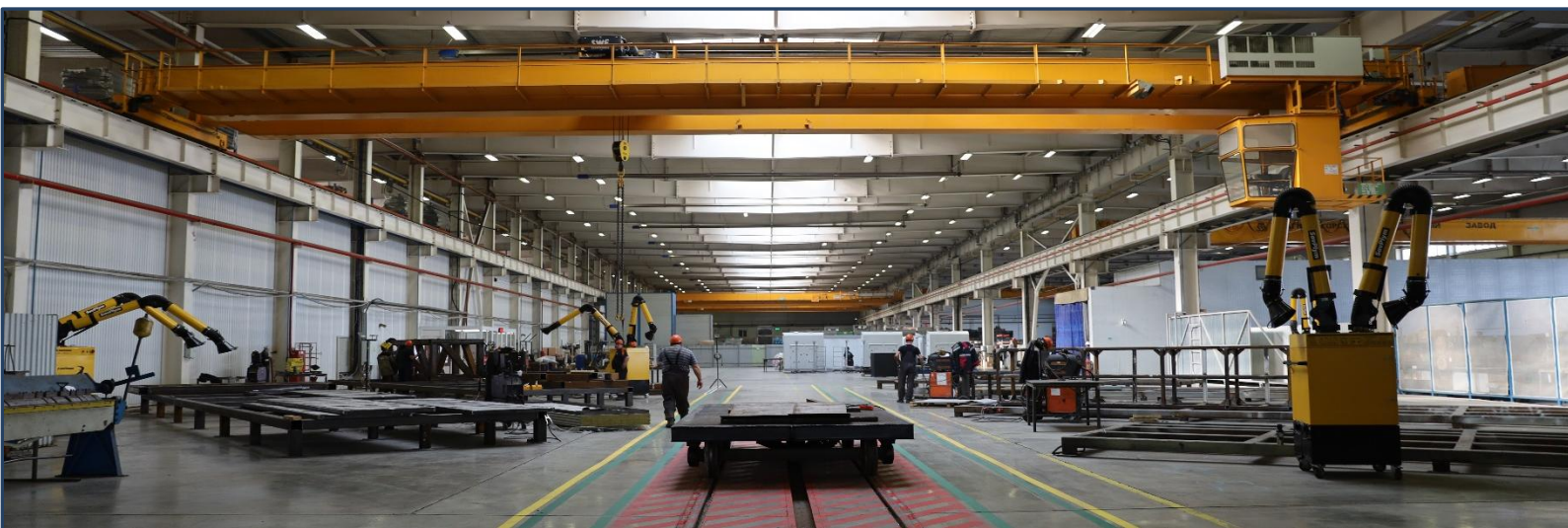
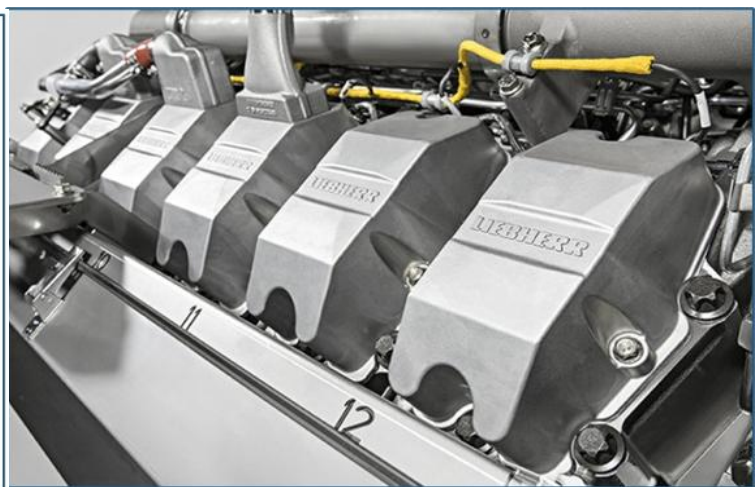
Каждая дизель-генераторная установка транспортируется одним транспортным местом.

Сроки защиты составных частей дизель-генераторных установок без переконсервации в упаковке изготовителя указываются в эксплуатационных документах.

Поставка осуществляется единовременно в полном объеме.

УВАЖАЕМЫЙ ПАРТНЕР!

Благодарим Вас за интерес,
проявленный к нашей компании,
и предлагаем рассмотреть
предложение на поставку
энергетического оборудования.

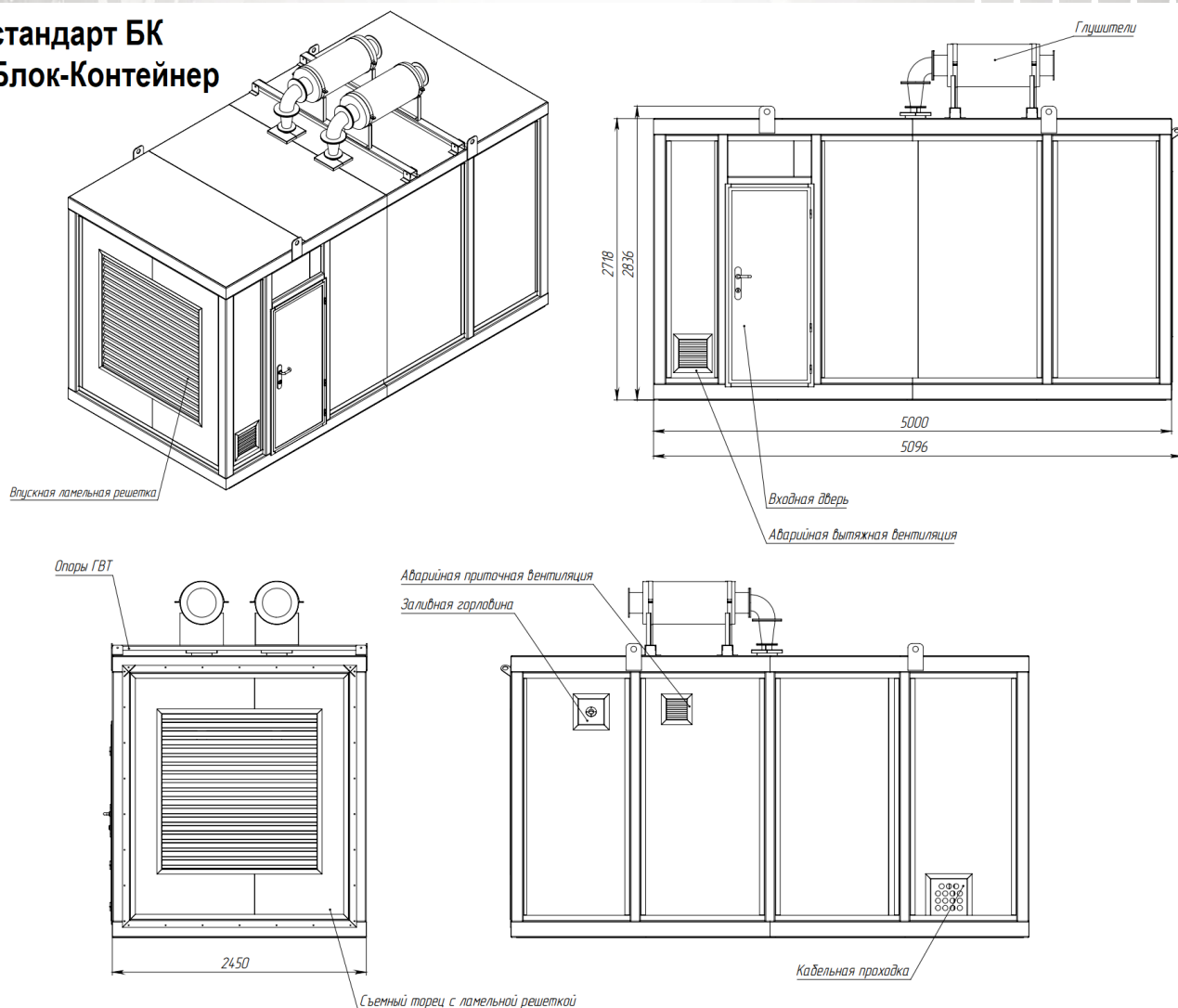


О САМАРСКОМ ЗАВОДЕ «ЭНЕРГИЯ»

ООО «Самарский Завод Энергия» (входит в группу компаний Волгаэнергопром) — производственное предприятие, выпускающее энергетическое оборудование малой генерации (дизельные генераторные установки, газопоршневые установки), а также самоходные сварочные комплексы для строительства резервуаров, гидравлические прессы и азотные станции. Благодаря наличию большой производственной площадки (5700 м²) имеем возможность изготавливать одновременно до 15 энергогенерирующих установок. Современное высокоточное оборудование позволяет производить металлоконструкции любых габаритов и веса, проводить любые виды сварочных работ. Мы осуществляем поставку, монтаж, а также сервисное обслуживание энергетического оборудования.



стандарт БК Блок-Контейнер



Описание/комплектация

Индивидуальное Блочно-Модульное Здание

- Жесткий, стальной каркас
- Тип ограждающих конструкций: сэндвич-панель 50 мм.;
- Степень огнестойкости – III
- Сейсмостойкость – 6 баллов
- Кровля – плоская
- Доводчики на дверях
- Козырек над дверью
- Антивандальные ручки и замки
- Распашная торцевая стена
- Сальниковый кабельный ввод
- Шина заземления

Дизель-генератор

На раме со вспомогательным оборудованием:

- Стальная сварная рама с виброопорами
- Двигатель с навесным оборудованием
- Радиатор системы охлаждения
- Силовой генератор
- Аккумуляторные батареи (с проводами и клеммами)
- Панель контроллера системы управления
- Электростартер
- Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

	<ul style="list-style-type: none"> • Система смазки с фильтрацией • Топливная система • Электронный регулятор частоты вращения • Промышленный глушитель • Зарядное устройство АКБ • Подогреватель охлаждающей жидкости дизельный
Система топливная	<ul style="list-style-type: none"> • Расходный топливный бак • Датчики уровня топлива • Система подкачки топлива • Вентиляция топливного бака с дыхательным клапаном и огнепреградителем • Трубопроводная арматура, краны, клапаны и фильтры
Система смазки	<ul style="list-style-type: none"> • Трубопровод вентиляции картера с дыхательным клапаном и огнепреградителем • Трубопроводная арматура, краны, клапаны и фильтры • Кран со штуцером для слива масла с картера
Система охлаждения	<p>Радиаторного типа, одноконтурная.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Радиатор • Расширительный бак, • Циркуляционный насос • Термостат, датчики температуры • Трубопроводы, гибкие рукава и арматура
Система освещения	<ul style="list-style-type: none"> • Рабочее, ремонтное и аварийное освещение. • Тип ламп – светодиодные, энергосберегающие • Питание рабочего освещения помещений электростанции напряжением 220В осуществляется от шкафа собственных нужд.
Система выпуска	<ul style="list-style-type: none"> • Выхлопной теплоизолированный трубопровод • Компенсаторы тепловых расширений • Стандартный глушитель
Система запуска	<ul style="list-style-type: none"> • Электростартерная, от блока стартерных аккумуляторных батарей. • Подзаряд аккумуляторных батарей осуществляется от приводного генератора и автоматического зарядного устройства
Система отопления и вентиляции	<ul style="list-style-type: none"> • Жалюзийные решетки • Воздушные клапаны с электроприводом • Система обогрева электрическая с использованием электрообогревателей конвекторного типа для обогрева в холодное время года и поддерживает температуру в контейнере не ниже +10°C.
Система пожарной безопасности	<ul style="list-style-type: none"> • Система пожарной безопасности электростанции соответствует требованиям действующих нормативных документов и рабочей документации. • Система пожарной сигнализации • Система порошкового или аэрозольного пожаротушения • Система охранной сигнализации • Система оповещения людей при пожаре
ШСН	
Комплект документации	



Контейнеровоз КАМАЗ 43118-50

Модель ДВС	KAMAZ 740.705-300
Количество, расположение цилиндров	8, V-образное
Экологический класс	ЕВРО-5
Топливо	дизельное
Максимальная мощность, лс	300
Максимальная мощность, кВт	221
- при частоте вращения, об/мин	1900
Максимальный крутящий момент, Нм	1275
- при частоте вращения, об/мин	1300
Рабочий объем, л	11.76
Степень сжатия	18
Коробка передач	
Модель КПП	KAMAZ-154
Тип КП	МКПП
Количество передач	вперед - 10, назад - 2
Максимальный крутящий момент, Нм	1100
Передаточные числа	7,82-0,815
Топливные баки, л	210+350

Контейнерная площадка

Для контейнеров 20 футов с обвязкой

Кабина

Исполнение: без спального места

Тип кабины: расположенная над двигателем

Особенности комплектации

МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), система нейтрализ. ОГ, Common Rail, аэродинам.козырек, ДЗК, УВЭОС, РК 65111.

